

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Selasa, 1 Desember 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Selasa, 1 Desember 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. KBN BANGUN DERMAGA
2. STATISTIK TENDER MINGGU KEEMPAT NOVEMBER 2015
3. JALAN PERBATASAN KALIMANTAN BARAT DIBANGUN
4. UEM GROUP BIDIK RUAS BANDUNG - TASIK
5. GARUDA SEGERA OPERASIKAN BANDARA PONDOK CABE
6. PURP LELANG PROYEK BINA MARGA RP7,91 TRILIUN
7. MRT SIAPKAN AKSES TERINTEGRASI
8. PGE SIAPKAN US\$644 JUTA GUNA KEMBANGKAN ENERGI PANAS BUMI
9. PT LEN PASOK RADIO KOMUNIKASI TNI AD
10. PEMENANG PLTU JAWA 5 & 7 DIUMUMKAN PEKAN INI
11. DONGGI & GE OIL&GAS TEKEN KONTRAK SENILAI RP1,5 TRILIUN
12. KEMENHUB SIAP DANAI DERMAGA TANAH AMPO
13. KAI OPERASIKAN KA KERTAJAYA TAMBAHAN
14. APTRINDO BIDIK PENGADAAN TRUK MTI
15. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 01 DESEMBER 2015 SEBANYAK 443 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. KBN BANGUN DERMAGA

JAKARTA - PT Kawasan Berikat Nusantara akan mulai membangun dermaga pelabuhan baru di Zona C04 pada akhir tahun ini untuk mendukung kegiatan pelayaran jarak pendek atau *short sea shipping*.

Direktur Utama PT Kawasan Berikat Nusantara (KBN) Sattar Taba menegaskan dengan pembangunan dermaga C04 itu akan mempertegas fungsi perusahaan sebagai pelabuhan satelit Tanjung Priok.

"Pelabuhan umum melayani juga pembangkit listrik, *multipurpose* dan kapal-kapal *coastal shipping* di mana rencana pemerintah angkutan barang dari Jakarta ke Surabaya itu akan dialihkan ke laut," ujarnya saat pencaanangan program Gerakan Senyum dan Bersih di Marunda, Sabtu (28/11) pekan lalu.

Saat ini, KBN dimiliki negara dengan komposisi 73,15% sedangkan sisanya dikuasai Pemprov DKI Jakarta.

Sattar menambahkan pembangunan dermaga dengan panjang 1.300 meter untuk melayani pembangkit listrik yang akan dibangun di Marunda dengan besar kapasitas 2x1000 MW.

Pembangkit listrik itu terdiri dari dua unit, di mana satu di antaranya merupakan hasil kerja sama antara KBN dan PT Jakarta Propertindo (Jakpro), sedangkan satu unit lainnya akan dikerjasamakan dengan Adaro.

Rencana penetapan Pelabuhan Marunda sebagai pelabuhan satelit penunjang pelayaran jarak pendek sudah dicanangkan pemerintah sejak lama mengingat kepadatan di Pelabuhan Tanjung Priok kian tinggi dan untuk menekan biaya logistik melalui angkutan darat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Berdasarkan perhitungan KBN, pelayaran jarak pendek Jakarta-Surabaya diharapkan mampu menurunkan biaya logistik 30%-40%.

Sebelumnya, proyek itu terkendala masalah perizinan, tetapi dapat diselesaikan melalui koordinasi dengan Pemprov DKI Jakarta, Kementerian Perhubungan dan Kementerian PU-Pera.

Oleh karena ini, proses peletakan batu pertama Dermaga C04 ini akan dilakukan pada Desember 2015.

Dia menambahkan pembangunan dermaga itu akan memakan waktu satu tahun sebelum diresmikan pada 2017.

Adapun, investasi yang diperlukan untuk pembangunan dermaga ini sekitar Rp1,1 triliun, sementara keseluruhan dermaga dan alat penunjang diperkirakan KBN memerlukan biaya sebesar Rp2,25 triliun.

Rencananya, KBN juga akan menyetorkan modal ke PT Karya Cipta Nusantara (KCN), anak usaha bentukan perusahaan dengan PT Karya Teknik Utama. Perlu diketahui, Pelabuhan KCN melayani pelabuhan kargo antar pulau.

Berdasarkan perhitungan KBN, total investasi di atas dan pembangunan Dermaga C04 diperkirakan mencapai Rp3 triliun.

[KATEGORI : INFO TENDER]

2. STATISTIK TENDER MINGGU KEEMPAT NOVEMBER 2015

[Berikut adalah olahan data statistik berdasarkan data yang kami himpun terhitung dari tanggal 23-28 November 2015 adalah sebanyak 1.527 tender.]

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

JAKARTA - Berdasarkan data total tender yang kami himpun terhitung dari tanggal 23-28 November 2015 adalah sebanyak 1.527 tender.

Adapun total keseluruhan tendernya adalah sebagai berikut ;

1. Tender untuk kategori Agro & Farm sebanyak 21 tender.
2. Tender untuk kategori Air Transportation sebanyak 9 tender.
3. Tender untuk kategori Books & Printing sebanyak 31 tender.
4. Tender untuk kategori Catering & Accomodation Service 40 tender.
5. Tender untuk kategori Chemical sebanyak 8 tender.
6. Tender untuk kategori Civil Construction 350 tender.
7. Tender untuk kategori Computer IT & Telecommunication 147 tender.
8. Tender untuk kategori Electric, Power Generation & Transmission sebanyak 41 tender.
9. Tender untuk kategori Engineering, Procurement, Construction & Fabrication Service (EPC) sebanyak 1 tender.
10. Tender untuk kategori Forwarding & Logistic Services sebanyak 54 tender.
11. Tender untuk kategori Heavy Equipment sebanyak 2 tender.
12. Tender untuk kategori HSE & Waste Management sebanyak 20 tender.
13. Tender untuk kategori Instrumentation & Control Sebanyak 12 tender.
14. Tender untuk kategori Insurance & Financial Services sebanyak 8 tender.
15. Tender untuk kategori Laboratory Services & Equipment sebanyak 22 tender.
16. Tender untuk kategori Land Transportation sebanyak 30 tender.
17. Tender untuk kategori Man Power Supply sebanyak 55 tender.
18. Tender untuk kategori Marine Transportation sebanyak 31 tender.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

19. Tender untuk kategori Mechanical Equipment & Spare Parts sebanyak 54 tender.
20. Tender untuk kategori Mechanical Services sebanyak 34 tender.
21. Tender untuk kategori Medical Equipment sebanyak 39 tender.
22. Tender untuk kategori Mice, Advertising & Travel sebanyak 26 tender.
23. Tender untuk kategori Office Support Equipmeny sebanyak 54 tender.
24. Tender untuk kategori Others sebanyak 71 tender.
25. Tender untuk kategori Pipe, Casing, Valve, Tools & Hardware sebanyak 15 tender.
26. Tender untuk kategori Pump Compressor sebanyak 9 tender.
27. Tender untuk kategori Seismic, Drilling & Well Service sebanyak 11 tender.
28. Tender untuk kategori Survey, Consultant & Inspection sebanyak 328 tender.
29. Tender untuk kategori Uniform sebanyak 4 tender.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. JALAN PERBATASAN KALIMANTAN BARAT DIBANGUN

JAKARTA - Kementerian PUPR saat ini tengah membangun pos lintas batas negara dan infrastruktur pendukung berupa jalan paralel dan jalan akses menuju pos lintas batas di Kalimantan Barat. Ketiga pos lintas batas negara yang dimaksud yaitu PLBN Aruk, Nanga Badau, dan Entikong.

Dirjen Bina Marga Hedyanto W.Husaini menyatakan, Entikong memiliki mobilitas yang cukup tinggi arus lalu lintas sehingga posisinya sangat penting.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Untuk jalan akses perbatasan di Entikong, pemerintah melakukan peningkatan jalan dari Balai Karang-Entikong sepanjang 21 km dari semula 2 lajur menjadi 4 lajur dengan lebar jalan masing-masing 7,5 meter dan median jalan 2 meter.

"Tahun depan akan dilakukan paket yang lebih besar, secara bertahap dari batas negara sampai Balai Karang, bahkan selanjutnya 50 km dari PLBN ini," ujarnya, melalui siaran pers, Minggu (29/11) akhir pekan lalu.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

4. UEM GROUP BIDIK RUAS BANDUNG - TASIK

JAKARTA - Investor asal Malaysia, *United Engineering* Malaysia Berhad atau UEM Group tengah mengajukan minat prakarsa pembangunan ruas tol dari Bandung hingga Tasikmalaya, Provinsi Jawa Barat. Sebelumnya, UEM telah membangun ruas Cikampek-Palimanan sepanjang 116,75 km.

Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Basoeki Hadimoeljono mengungkapkan, panjang tol tersebut diperkirakan lebih dari 100 kilometer. Pemerintah menyambut baik usulan minat dari investor tersebut karena arus transportasi darat dari Bandung ke Tasikmalaya dan sebaliknya memang cukup padat.

"Sekarang lagi kita proses prakarsanya. Investornya dari Malaysia yang juga membangun tol Cikopo-Palimanan," katanya, Sabtu (28/11) pekan lalu.

Kepala Badan Pengatur Jalan Tol Kementerian PUPR Herry Trisaputra Zuna mengatakan, rute dari Bandung ke Tasikmalaya belum masuk dalam rencana umum sistem jaringan jalan tol nasional. Meski demikian, kebutuhan atas kehadiran jalan tol di wilayah tersebut memang sudah ada.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menurutnya, arus kendaraan yang keluar dari tol Padalarang - Cileunyi di pintu tol Cileunyi, Jawa Barat, lebih besar mengarah ke Garut dan Tasikmalaya dibandingkan dengan ke arah Sumedang. Oleh karena itu, tol Bandung - Tasikmalaya nantinya akan cukup prospektif.

"Kami sangat mendukung karena *resources* kita terbagi ke tempat lain sehingga kalau ada yang mau membangun tentu kita dukung," tuturnya saat dihubungi, Minggu (29/11) akhir pekan lalu.

Herry mengatakan, pemerintah segera memproses tawaran minat dari investor dan memberi jawaban pada awal Desember. Selanjutnya, bila tidak ada masalah yang bersifat prinsip, investor akan dipersilahkan untuk melakukan studi kelayakan, analisis penentuan trase, dan estimasi biaya.

Proses studi kelayakan membutuhkan waktu setidaknya enam bulan. Selanjutnya, pemerintah bersama dengan pemerintah daerah akan memproses penetapan lokasi dan juga pembebasan lahan.

Lelang Akhir 2017

Bila semua berlajan lancar, proses pelelangan setidaknya dapat dilakukan pada akhir 2017 sehingga konstruksi dapat dimulai awal 2018. Pihak prakarsa berhak mendapat prioritas dalam proses tender untuk menyamakan penawaran dengan investor lain yang memberi penawaran terendah.

Herry mengatakan, pemerintah memang memiliki rencana untuk mengintegrasikan jaringan jalan tol dari Jawa Barat hingga Yogyakarta.

Menurutnya, kehadiran jalan tol di rute tersebut sudah sangat dibutuhkan publik. Tanpa prakarsa investor, menurutnya, pemerintah tetap akan memprogramkan ruas tersebut nantinya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 7

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Kami akan dorong sampai Yogya, selain juga rute Tasik ke Cilacap. Tidak harus insiatif investor, nanti akan kami bicarakan ke Kementerian Keuangan karena ini *back bone*," ujarnya.

Menurutnya, selain rute Bandung - Tasikmalaya dan Jakarta - Cikampek II, pemerintah juga tengah memproses dua usulan prakarsa jalan tol di wilayah Jabodetabek. Herry belum menyampaikan ruas mana saja yang dimaksudnya.

Sebelumnya UEM membangun jalan tol Cikampek - Palimanan yang menjadikan ruas tersebut sebagai ruas tol terpanjang saat ini. Jalan tol sepanjang 116,75 kilometer yang menghubungkan daerah Cikopo, Purwakarta dengan Palimanan, Jawa Barat diresmikan oleh Presiden Joko Widodo pada 13 Juni 2015.

Infrastruktur ini merupakan bagian dari jalan tol Trans-Jawa yang akan menghubungkan Merak, Banten hingga Banyuwangi, Jawa Timur.

Menteri PUPR Basoeki Hadimoeljono mengklaim adanya Cipali dapat memperpendek jarak tempuh sejauh 40 km dan diprediksi akan memotong waktu tempuh 1,5 sampai 2 jam dibandingkan melewati jalur Pantura (Pantai Utara Jawa).

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

5. GARUDA SEGERA OPERASIKAN BANDARA PONDOK CABE

JAKARTA - PT Garuda Indonesia Tbk akan mengambil alih pengelolaan Bandara Pondok Cabe, Tangerang Selatan, milik PT Pertamina (Persero) untuk dijadikan bandara komersial, yakni melayani rute-rute jarak pendek.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Kami siap mengelola lapangan terbang Pondok Cabe secara komersial. Ditargetkan Maret 2016 sudah mulai beroperasi penuh," ujar Direktur Utama Garuda Arif Wibowo di sela penandatanganan perjanjian induk (HOA) sinergi antara Garuda dan Pertamina di Kantor Kementerian BUMN, Jakarta, Senin (30/11) kemarin.

Menurut Arif, pengelolaan Bandara Pondok Cabe bagian dari kesepakatan sinergi antara kedua perusahaan untuk meningkatkan nilai tambah sesuai dengan instruksi Kementerian BUMN selaku kuasa pemegang saham perusahaan milik negara. Bandara Pondok Cabe cukup memenuhi syarat menjadi bandara komersial yang akan didarati pesawat jenis ATR 72-600 berkapasitas 72 penumpang.

Bandara Pondok Cabe direncanakan melayani rute-rute penerbangan ke delapan kota, seperti Lubuk Linggau, Pangkalan Bun, Palembang, Semarang, Ketapang, Yogyakarta, Tanjung Karang, dan Cilacap.

"Rute bisa juga disesuaikan daerah-daerah yang menjadi wilayah kerja pengoperasian kilang-kilang migas Pertamina. Pertamina memiliki beberapa pesawat Pelita Air Service yang membutuhkan lapangan udara yang memadai untuk didarati," kata Arif.

Dia menjelaskan, tahap awal akan ditekukan perbaikan landasan pacu Pondok Cabe sepanjang 1.984 meter dengan lebar 45 meter, termasuk perbaikan fasilitas terminal. "Investasi seluruhnya akan dibiayai oleh Pertamina. Garuda hanya mengelola dan melayani fasilitas penerbangan termasuk perawatan pesawat yang nantinya beroperasi," ujar Arif.

Dia memperkirakan pada tahap awal beroperasi komersial, lapangan udara Pondok Cabe memiliki frekuensi sebanyak 50 kali penerbangan per hari (25 slot penerbangan keluar dan 25 slot masuk).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Jika dihitung kapasitas ATR 72 penumpang dikali 50 frekuensi penerbangan, per hari lapangan terbang Pondok Cabe melayani sekitar 3.600 penumpang per hari," ujar Arif.

Sementara itu, Direktur Utama Pertamina Dwi Sutjipto mengatakan, sinergi dengan Garuda dapat memperkuat posisi Pertamina baik di tingkat nasional maupun regional.

"Potensi-potensi bisnis yang dapat disinergikan meliputi fasilitas perawatan pesawat dari Pelita Air Services. Total luas lapangan terbang Pondok Cabe sekitar 110 hektare," ujar dia.

Diharapkan dengan optimalisasi aset-aset lapangan terbang yang dimiliki Pertamina ke depan bisa memberikan tambahan pendapatan kepada Pertamina sebesar Rp40 - 50 miliar per tahun.

Selain pengelolaan bandara, kerja sama juga terkait dengan penjualan BBM jenis avtur dan biofuel kepada seluruh penerbangan Garuda baik domestik maupun internasional dengan harga yang lebih kompetitif. "Pemanfaatan aset-aset lain dan jaringan pelanggan dapat dimaksimalkan untuk bagi kedua belah pihak," ujar Dwi.

Sementara itu Menteri BUMN Rini Soemarno menuturkan sinergi ini dimaksudkan agar Pertamina fokus pada bisnis minyak dan gas, sehingga tidak lagi memikirkan soal penerbangan dan bandara.

"Pertamina punya aktivitas di berbagai daerah yang sulit dijangkau. Karena itu Garuda yang memiliki keahlian bidang penerbangan dan komersial bandara dapat mengelola sepenuhnya lapangan-lapangan udara milik Pertamina," tegas Rini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menurut dia, saat ini yang paling penting adalah bagaimana pengelolaan lapangan terbang Pondok Cabe ini segera mendapatkan izin komersial dari Kementerian Perhubungan.

Manfaatkan Aset Bersama

Sementara itu, PT Pertamina dan PT Garuda Indonesia telah menandatangani *Head of Agreement* (HoA) untuk memanfaatkan aset bersama kedua perusahaan sebagai bagian dari sinergi BUMN dan strategi kemitraan global.

Penandatanganan HoA tersebut merupakan kelanjutan dari nota kesepahaman yang sudah disepakati kedua perusahaan. Penandatanganan HoA dilakukan oleh Direktur Utama Pertamina Dwi Soetjipto dan Direktur Utama Garuda Indonesia Arif Wibowo dan disaksikan oleh Menteri BUMN Rini Soemarno di Jakarta, Senin (30/11) kemarin.

Kemitraan global dan sinergi ini melingkupi beberapa hal, antara lain pemanfaatan bersama aset-aset aviasi kedua perusahaan, termasuk Bandar Udara Pondok Cabe milik anak perusahaan Pertamina, Pelita Air Service, penjualan produk avtur dan BBM jenis lainnya, Biofuel, Pelumas, penyediaan jasa pendukung layanan aviasi kedua perusahaan, serta pemanfaatan promosi dan jaringan pelanggan bersama.

Menteri BUMN Rini Soemarno dalam sambutannya mengatakan, pemerintah menyambut baik kerjasama Pertamina dan Garuda Indonesia yang sejalan dengan program pemerintah untuk sinergi BUMN. Pada prinsipnya, tutur Rini, sinergi BUMN dapat memberikan manfaat terbaik untuk BUMN dan negara.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Sinergi yang telah dijalin dapat terus dikembangkan sehingga dapat mendukung peningkatan daya saing kedua BUMN tersebut baik di dalam pasar dalam negeri maupun luar negeri," ujar Rini.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

6. PURP LELANG PROYEK BINA MARGA RP7,91 TRILIUN

JAKARTA - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) melepas lelang 597 paket pekerjaan di bidang jalan dan jembatan senilai Rp7,91 triliun. Pelelangan dini tersebut merupakan tahap keempat di lingkup Direktorat Jenderal Bina Marga.

"Kami lakukan lelang dini pada 2015 ini sebagai upaya untuk mempercepat proses kontrak. Diharapkan pada Januari 2016 kontrak bisa ditandatangani, sehingga penyerapan (anggaran) lebih cepat," ujar Direktur Pengembangan Jaringan Jalan Bina Marga Soebagiono saat jumpa pers di Jakarta, Senin (30/11) kemarin.

Soebagiono mengungkapkan, pihaknya sudah melelang dini paket pekerjaan untuk tahun 2016 sejak Agustus 2015, atau sebanyak empat tahap hingga saat ini. Pada tahap I sebanyak 61 paket senilai Rp3,7 triliun sudah dilelang pada Agustus 2015, lalu pada September (tahap II) sebanyak 305 paket senilai Rp9,320 triliun, dan Oktober (tahap III) dengan 567 paket senilai Rp5,9 triliun.

Adapun total paket yang sudah dilelang mencapai 1.530 paket pekerjaan, atau senilai Rp26,84 triliun. Menurut Soebagiono, keseluruhan paket yang akan dilelang pada tahun ini sebesar Rp29,67 triliun. Dengan demikian, sisa paket senilai Rp2,83 triliun akan dilelang di tahap kelima pada Desember 2015. "Lelang tahap kelima yakni multiyears contracts (MYC) dan perlu persiapan matang," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Soebagiono menuturkan, Ditjen Bina Marga pada tahun depan akan membangun 700 kilometer (km) jalan nasional yang tersebar di seluruh Indonesia senilai Rp7 triliun. Adapun proyek strategis lainnya yakni menyelesaikan jalan perbatasan (Nusa Tenggara, Kalimantan, dan Papua), membangun sebagian jaringan jalan tol, dan meningkatkan kualitas jalan eksisting.

"Target pemerintah membangun 2.650 km jalan dalam 5 tahun. Jadi sekitar 600 km per tahun. Di 2015 kami membangun sekitar 500 km jalan nasional dengan anggaran sekitar Rp5 triliun," katanya.

Soebagiono menuturkan beberapa jalan nasional yang akan dibangun di antaranya di Jawa Timur, jalan lingkar dan *flyover* di Jawa, jalan di Sumatera Selatan. Adapun proyek jalan tol yang dikerjakan pemerintah merupakan dukungan guna menaikkan nilai ekonomis proyek tersebut.

Dalam kesempatan yang sama, Direktur Jenderal Bina Marga Hedyanto W Husaini mengatakan pihaknya menargetkan paket yang dilelang pada tahap I dan II bisa dikontrak seluruhnya di Januari 2016. Adapun pagu anggaran 2016 untuk Ditjen Bina Marga sebesar Rp45,2 triliun, dengan paket lelang dini sebesar Rp29,67 triliun. Hedyanto mengatakan, pemerintah optimistis penyerapan anggaran di tahun depan bisa lebih cepat dibandingkan tahun ini. "Kita targetkan pada Oktober 2016 serapan anggaran bisa mencapai 100%," pungkasnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

7. MRT SIAPKAN AKSES TERINTEGRASI

JAKARTA - PT MRT Jakarta akan membuat jalur koneksi pejalan kaki yang menghubungkan berbagai pusat keramaian lain di sekitar stasiun MRT. Langkah ini dilakukan untuk mempermudah alur perpindahan penumpang MRT dari dan ke stasiun kelak.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Direktur Utama PT MRT Jakarta Dono Boestami, Jumat (27/11) pekan lalu, mengatakan, integrasi fisik antara stasiun dan lokasi sekitar bakal dilakukan di sejumlah titik, antara lain Stasiun Blok M, Istora, dan Dukuh Atas.

"Dengan jalur koneksi ini, penumpang MRT tak perlu keluar ke jalan raya untuk sampai ke lokasi tujuan mereka. Cukup berjalan di jalur-jalur pejalan kaki yang terhubung dengan gedung perkantoran, pusat perbelanjaan, atau stasiun moda angkutan lain," ucapnya.

Di Blok M, misalnya, akan ada jembatan layang yang menghubungkan stasiun MRT dengan terminal Blok M serta pusat perbelanjaan di kawasan itu. Jembatan ini didesain nyaman dan diberi kanopi.

Begitu pula di kawasan Dukuh Atas. Menurut rencana, akan ada jalur layang pejalan kaki berbentuk lingkaran yang menghubungkan empat kawasan yang terpisah Jalan Jenderal Sudirman dan Kanal Barat. Di sejumlah titik pada lingkaran itu terdapat akses menuju ke stasiun dan halte.

Dukuh Atas kini sudah menjadi titik transit antara KRL Jabodetabek dan bus transjakarta Koridor I, IV, dan VI. Selain Stasiun MRT, di titik ini, menurut rencana, juga menjadi perhentian KA Bandara Soekarno-Hatta dan kereta ringan (LRT) Cawang-Dukuh Atas.

Sementara di Stasiun Istora akan ada jalur terowongan yang terhubung ke kawasan Sudirman Central Business District (SCBD). Sedikitnya ada sembilan gedung perkantoran, hotel, dan pusat perbelanjaan di kawasan SCBD yang akan saling terkoneksi dan memiliki akses terintegrasi ke stasiun tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Dono menyebutkan, hingga kini, PT MRT Jakarta telah menandatangani lebih dari 30 nota kesepahaman (MOU) dengan sejumlah perusahaan terkait penyediaan akses dari bangunan privat atau swasta ke akses masuk stasiun MRT. Dengan kerja sama ini, PT MRT Jakarta akan menyediakan titik yang bisa dihubungkan dengan bangunan privat tersebut. Pemilik bangunan yang akan membuat jalur penghubung ke gedung miliknya.

Setiap stasiun, menurut Dono, juga akan didesain dengan tema tertentu. Stasiun Istora, misalnya, akan didesain dengan tema olahraga, sementara Stasiun Setiabudi akan bertema pahlawan.

Di setiap jalur terowongan akan ada pintu-pintu masuk yang muncul di trotoar sekitar stasiun. Setidaknya akan ada empat akses keluar-masuk di setiap stasiun untuk memudahkan penumpang MRT.

"Karena pintu masuk stasiun ada di trotoar, desain trotoar akan berubah. Lebar trotoar di sekitar pintu masuk minimal 9 meter," ujarnya.

Pelebaran trotoar berimplikasi pada hilangnya satu jalur lambat. Median jalan yang memisahkan jalur cepat dan jalur lambat juga akan dihilangkan.

Secara terpisah, Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Daerah DKI Jakarta Tuty Kusumawati mengatakan, Pemprov DKI tengah membahas rancangan peraturan gubernur tentang *transit oriented development* (TOD) untuk wilayah Jakarta. "Lalu, akan ada aturan khusus yang membahas TOD untuk MRT. Tetapi, saya belum tahu apakah aturan TOD untuk MRT berupa pergub atau keputusan gubernur," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Pengeboran Terowongan

Terkait pengeboran jalur rel bawah tanah, Dono mengatakan, mesin bor (*tunnel boring machine/TBM*) Antareja I akan menembus Stasiun Senayan atau stasiun bawah tanah pertama pada pertengahan Desember. Stasiun Senayan berjarak sekitar 300 meter dari titik peralihan jalur layang dan terowongan di Bundaran Senayan.

Sementara TBM Antareja II sudah menggali terowongan hingga 124 meter. Kedua mesin bor ini masing-masing membuat satu terowongan untuk satu jalur kereta dari selatan ke utara. Setiap terowongan memiliki diameter sekitar 6 meter.

Selain dua TBM Antareja yang sudah beroperasi saat ini, ada dua TBM lagi yang tengah dipersiapkan di lokasi Bundaran HI. Dua TBM yang dinamakan Mustika Bumi ini akan beroperasi awal tahun depan untuk menggali terowongan dari utara ke selatan.

Selain pembangunan fisik, pembebasan lahan untuk mendukung proyek MRT juga terus digenjot. Asisten Pembangunan Pemerintah Kota Jakarta Selatan Tri Wahyuningdyah mengatakan, pembebasan 150 bidang prioritas yang akan dipakai untuk pembangunan stasiun, depo, dan koridor jalan layang dipercepat. Pembebasan lahan ditargetkan selesai 20 Desember.

Sepanjang 2015 ada delapan bidang lahan yang dibebaskan. Untuk mempercepat pembebasan, hampir setiap pekan petugas bertemu dengan warga untuk musyawarah. "Sudah banyak warga yang setuju. Dokumen kepemilikan lahan sedang kami periksa untuk pembayaran ganti rugi," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

8. PGE SIAPKAN US\$644 JUTA GUNA KEMBANGKAN ENERGI PANAS BUMI

JAKARTA - PT Pertamina Geothermal Energy (PGE) menganggarkan US\$644 juta untuk kegiatan operasional dan pengembangan bisnis perusahaan tersebut pada tahun depan.

Direktur Utama PGE Irfan Zainuddi mengatakan, dana tersebut akan digunakan untuk membiayai proyek pengembangan energi panas bumi yang sedang berjalan. Satu proyek lainnya yakni Pembangkit Listrik Tenaga Panas Bumi (PLTP) Kamojang Unit 5 telah beroperasi pertengahan tahun ini.

"Total kebutuhan tahun depan US\$644 juta. Untuk *business development* US\$565 juta dan sisanya untuk pengembangan nonbisnis," ujarnya, Jumat (27/11) pekan lalu.

Irfan menjelaskan, anggaran tersebut merupakan bagian dari skema pembiayaan *multiyears* untuk seluruh proyek PGE dari tahun lalu hingga 2019. Total anggaran secara keseluruhan dari Pertamina Geothermal dari 2014-2019 mencapai US\$2,5 miliar.

Di samping PLTP Kamojang Unit 5 yang sudah selesai dibangun, Pertamina sedang melaksanakan beberapa proyek lain meliputi PLTP Karaha Bodas 1x30 MW di Jawa Barat, Ulubelu 3 dan 4 2x55 MW di Lampung, Lumut Balai 1 dan 2 2x55 MW di Sumatra Selatan, Lahendong 5 dan 6 2x20 MW dan pembangkit skala kecil Lahendong 2x5 MW di Sulawesi Utara.

Selain itu, ada juga PLTP Sibayak 1x5 MW di Sumatra Utara, Hululais 1 dan 2 2x55 MW di Bengkulu, dan Sungai Penuh 1 1x55 MW di Jambi. Keseluruhan proyek tersebut memiliki total kapasitas pembangkitan 505 megawatt (MW).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dari proyek-proyek yang saat ini sedang dikerjakan, pembangunan PLTP Lahendong 5 dan 6 diperkirakan akan selesai lebih cepat dari jadwal, yakni masing-masing pada 2016 dan 2017.

"Kalau dari Kementerian ESDM targetnya selesai 2017 dan 2018. Sekarang perkiraan kami itu bisa dipercepat."

Saat ini, kapasitas terpasang PLTP milik anak usaha PT Pertamina (Persero) tersebut sebesar 437 MW. Jika seluruh proyek berjalan dengan lancar, maka pada 2019 PGE akan memiliki total kapasitas energi panas bumi 907 MW atau yang terbesar di Indonesia.

Selain mengembangkan proyek-proyek yang sudah ada, PGE juga menyatakan akan mengikuti lelang wilayah kerja panas bumi (WKP) tahun ini.

Pemerintah akan berencana untuk melelang lima WKP. Kelima wilayah panas bumi itu adalah WKP Kepahiang di Bengkulu dengan cadangan terduga 180 MW, Marana di kabupaten Donggala, Sulawesi Tengah dengan cadangan terduga 40 MW, Way Ratai di Lampung dengan cadangan terduga 105 MW, Gunung Lawu di Jawa Tengah dan Jawa Timur dengan cadangan terduga 165 MW, serta Danau Ranau dengan cadangan terduga 110 MW.

[KATEGORI : COMPUTER IT & TELECOMUNICATION]

9. PT LEN PASOK RADIO KOMUNIKASI TNI AD

BANDUNG - Dengan desain teknis 100% lokal, PT Len Industri berhasil merancang sistem komunikasi radio yang memenuhi kebutuhan militer. Hal itu dibuktikan dengan pengiriman perdana radio Manpack tipe LenVDRio-MP untuk TNI AD, Senin (30/11/2015) pada awal pekan ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Direktur PT Len Abraham Mose mengatakan, ini merupakan pertama kalinya PT Len diberi kesempatan untuk memproduksi peralatan komunikasi militer oleh TNI AD. "Kami mulai menjalankan kontrak ini sejak Mei dan selesai pada November sebanyak 734 unit," katanya sebelum memberangkatkan produk tersebut di kantor PT Len, Jalan Soekarno-Hatta Kota Bandung.

Menurut Abraham, keunggulan Len VDR10-MP antara lain sistem digitalnya dibuat dengan algoritma Len sendiri dan dilengkapi sistem keamanan *transec* (*transceiver security*) serta *comsec* (*communication security*).

"Dari segi *transec*, kami melengkapinya dengan teknologi *hopping* 100 hop/sec. Artinya dalam 1 detik bisa terjadi perubahan frekuensi 100 kali. Jadi komunikasi bisa berjalan aman tanpa terdeteksi. Dari segi *comsec*, alat ini menggunakan enkripsi data berbasis AES 128," tutur Abraham.

Meskipun hanya berdaya 10 watt, kata Abraham, LenVDRio-MP bisa digunakan untuk berkomunikasi sejauh 16-18 kilometer. Abraham menegaskan, nilai kontrak Rp66 miliar untuk 734 unit LenVDRio-MP memang masih kecil. Namun, ini adalah awal yang baik untuk Len terus mengembangkan teknologi kebutuhan militer.

Wakil Direktur Perhubungan TNI Angkatan Darat Sonny Pondaag mengatakan, pihaknya sempat memiliki keraguan di awal kontrak. Sonny menambahkan, selama ini peralatan komunikasi angkatan darat memang selalu didatangkan dari luar negeri. Namun, ia optimistis PT Len bisa terus memenuhi kebutuhan itu di masa datang.

Menurut Sonny, produk luar memang sudah memiliki kecanggihan seperti sistem *transec* dengan *hopping* 1.000 hop/sec. Namun, 100 hop/sec untuk produk asli Indonesia sudah cukup menjanjikan bagi kebutuhan TNI AD.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICAL]

10. PEMENANG PLTU JAWA 5 & 7 DIUMUMKAN PEKAN INI

JAKARTA - PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) akan mengumumkan pemenang tender proyek Pembangkit Listrik Tenaga Uap atau PLTU Jawa 7 dan PLTU Jawa 5 pada pekan ini.

Direktur Utama PLN Sofyan Basir mengatakan, perseroan sudah menentukan perusahaan yang memiliki potensi besar menjadi pemenang tender kedua proyek PLTU berkapasitas besar yakni masing-masing 2x1.000 megawatt (MW).

"Sedang klarifikasi, pekan depan (pekan ini) diumumkan," ujar Sofyan, akhir pekan lalu.

Menurutnya, segera setelah pengumuman pemenang, pihaknya akan menandatangani perjanjian jual beli listrik (*power purchase agreement/PPA*) dengan pemenang tender.

Jika jual beli listrik itu langsung diteken, maka akan ada tambahan kapasitas listrik 4.000 MW yang akan dibangun.

Direktur Bisnis Regional Jawa Bagian Tengah Nasri Sebayang juga menuturkan hal serupa. Menurutnya, PLN sedang mengevaluasi penawar yang berprospek menjadi pemenang untuk kemudian diumumkan pada pekan ini.

Pada Oktober lalu sudah ada tujuh perusahaan yang memasukan penawaran dalam tender PLTU Jawa 7. Ketujuh perusahaan ini berhasil lolos ke tahapan berikutnya setelah sebelumnya terdapat 15 perusahaan yang mengikuti tahap prakualifikasi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pemenang lelang itu akan bekerja sama dengan anak usaha PLN yakni PT Pembangkitan Jawa Bali (PJB) untuk membangun proyek tersebut. PJB mengantongi saham sebesar 30% pada proyek tersebut, sedangkan sisanya sebesar 70% menjadi milik pemenang tender.

Ada enam investor yang telah mengajukan proposal penawaran dalam tender PLTU Jawa 5. Proposal tersebut telah diserahkan kepada PLN pada September. Kedua proyek pembangkit yang berlokasi di Banten masing-masing menelan investasi senilai Rp40 triliun.

Sebelumnya, Kepala Divisi Pengembangan Regional Jawa Barat PLN Satri Fanalu menjelaskan, pengerjaan PLTU Jawa 7 dapat berlangsung lebih cepat dibandingkan dengan PLTU Jawa 5 mengingat lahan seluas 172 hektare untuk lokasi pembangkit sudah menjadi milik PLN.

"Harusnya tidak ada hambatan karena tanahnya sudah punya PLN dan cukup untuk membangun pembangkit (dengan kapasitas) 2x1.000 MW," tuturnya.

Pengembangan kedua PLTU ini merupakan bagian dari program penambahan kapasitas pembangkit 35.000 MW yang dicanangkan pemerintah.

Pembangkit itu merupakan salah satu pembangkit pertama yang akan dibangun untuk mendukung program proyek pembangkit 35.000 MW. Kedua PLTU itu membutuhkan masing-masing 8.000 ton batu bara per hari.

Sebelumnya, sebanyak tujuh perusahaan sudah lolos tahap prakualifikasi lelang PLTU Jawa 7. Ketujuh perusahaan ini berhasil lolos ke tahapan berikutnya setelah sebelumnya terdapat 15 perusahaan yang mengikuti tahap prakualifikasi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Proses pengerjaan PLTU Jawa 7 dapat berlangsung lebih cepat mengingat lahan seluas 172 hektare untuk lokasi pembangkit sudah menjadi milik PLN.

Direktur PJB Muljo Adji sebelumnya membenarkan proses penyediaan lahan serta perizinan berlangsung lancar tanpa kendala. PJB sedang mengurus izin lingkungan untuk analisis dampak lingkungan (Amdal).

Pembangkit dengan bahan bakar batu bara tersebut berlokasi di Desa Terate, Kecamatan Kramatwatu, Kabupaten Serang, Banten tersebut direncanakan konstruksi pada awal 2016.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

11. DONGGI & GE OIL&GAS TEKEN KONTRAK SENILAI RP1,5 TRILIUN

JAKARTA - PT Donggi Senoro LNG menggandeng GE Oil&Gas untuk memelihara peralatan kilang melalui kontrak jangka panjang senilai 102 juta Euro atau setara dengan Rp1,5 triliun.

Presiden Direktur GE Oil&Gas Indonesia Iwan Chandra mengatakan, kerja sama itu pertama kali dilakukan oleh *General Electric*. Perusahaan teknologi dan jasa asal Amerika Serikat tersebut, katanya, akan memantau dan memelihara peralatan kilang yang diproduksi oleh produsen lain.

"Kesepakatan ini memperlihatkan bagaimana GE Oil&Gas memantau perangkat yang disediakan oleh *original equipment manufacturers* [OEMs] lain," katanya sesuai penandatanganan kontrak kerja sama Donggi Senoro & GE Oil&Gas, Senin (30/11) pada awal pekan ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Selain memantau dan memelihara seluruh peralatan di kilang, dalam kontrak jangka panjang juga disebutkan bahwa GE Oil&Gas akan menempatkan personel di lapangan untuk menjamin keberlanjutan dan keandalan operasi kilang. Paket layanan lain termasuk pemeliharaan yang terencana dan tidak terencana.

"GE Oil&Gas akan memanfaatkan tim ahli untuk membangun *platform* yang dipesan lebih dahulu untuk menafsirkan data yang dikumpulkan dari mesin yang diproduksi OEMs lain."

Presiden Direktur Donggi Senoro (DSLNG) Gusrizal menyebutkan, pihaknya ingin memastikan kilang dapat beroperasi dengan baik sehingga dapat memproduksi gas alam cair (*liquefied natural gas/LNG*) secara andal.

Dia berharap melalui kerja sama tersebut, DSLNG dapat memenuhi komitmen dalam mengirim LNG kepada pembeli sesuai jadwal. "Oleh sebab itu, kami menunjuk GE untuk mendukung operasi kilang LNG kami. Produk GE dan jasa layanannya digunakan mayoritas kilang LNG di dunia sehingga kami yakin bekerja sama dengan GE, " ujarnya.

Gusrizal menargetkan Donggi akan memproduksi sebanyak 36 kargo dari kilang miliknya pada tahun depan naik hingga tiga kali lipat dibandingkan dengan tahun ini 12 kargo.

Dari 36 kargo tersebut, 23 kargo akan diekspor untuk pembeli jangka panjang dan 13 akan di jual ke pasar spot.

Dia berharap agar ada penjualan gas DSLNG untuk pasar domestik karena harga yang sudah lebih murah. "2016 bisa produksi 36 kargo."

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Menurutnya, pada tahun ini, pihaknya juga telah menandatangani perjanjian jual beli LNG jangka panjang dengan Chubu Electric, Kyushu Electric, dan Korea Gas Corporation. Pengiriman kargo LNG telah dilakukan untuk KOGAS dan Kyushu, sedangkan pengiriman ke Chubu dijadwalkan pada akhir tahun ini. "Tahun ini sudah kirim ke Kyushu. Desember kami akan kirim ke Chubu mungkin 2 kargo."

Kilang LNG Donggi Senoro berlokasi di Kabupaten Banggai, Sulawesi Tengah. Kilang dengan nilai investasi mencapai US\$2,8 miliar ini sudah beroperasi pada Juni 2015, sedangkan pengiriman kargo telah dilakukan sejak 2 Agustus 2015 baik untuk pasar domestik maupun internasional.

Untuk pasokan gas, DSLNG telah menandatangani kesepakatan jual beli gas dengan produsen di hulu yakni PT Pertamina Hulu Energi Tomori Sulawesi, PT Medco E&P Tomori Sulawesi dan Tomori E&P Ltd. melalui *Joint Operating Body* Pertamina-Medco E&P Tomori Sulawesi (JOB PMTS). Selain itu juga ditandatangani perjanjian dengan PT Pertamina Eksplorasi dan Produksi (EP) melalui Proyek Pengembangan Gas Matindok (PPGM).

Sesuai dengan kesepakatan tersebut, Kilang LNG Donggi Senoro akan mendapat pasokan dari Blok Senoro-Toili yang dikelola JOB PMTS sebanyak 250 juta kaki kubik per hari. Sedangkan dari Blok Matindok yang dikelola oleh PPGM pasokan didapat sebanyak 85 juta kaki kubik per hari.

Kilang LNG Donggi-Senoro menjadi proyek pertama di Indonesia yang menggunakan skema hilir yang memisahkan produksi gas di hulu dengan pengolahan gas alam cair di hilir. Model pengembangan hilir memungkinkan optimalisasi penerimaan negara sebab biaya pembangunan kilang tidak membebani *cost recovery*. Kilang LNG Donggi Senoro merupakan kilang gas alam cair keempat di Indonesia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. KEMENHUB SIAP DANAI DERMAGA TANAH AMPO

DENPASAR - Kelanjutan pembangunan Dermaga Kapal Pesiar Tanah Ampo di Kabupaten Karangasem, Bali menemui titik terang setelah Kementerian Perhubungan akan mendanai kelanjutan proyek tersebut.

Asisten II Setda Bali Ketut Wija menuturkan Menteri Perhubungan Ignatius Jonan sudah menyampaikan secara lisan kepada Gubernur Bali Made Mangku Pastika akan melanjutkan pembangunan sisa dermaga sepanjang 125 meter.

"Jadi setelah mengetahui tidak ada keterlibatan swasta di situ, pak Menteri akhirnya menyetujui kelanjutan pembangunannya. Persoalan nanti siapa yang kelola itu urusan belakangan," katanya di Denpasar, Senin (8/11) kemarin.

Wija menyampaikan Pelabuhan Tanah Ampo pengelolaannya dilakukan oleh BUMD Kabupaten, karena pembangunan pelabuhan tersebut merupakan kerja sama antara Pemprov dengan Kabupaten Karangasem.

Untuk pembangunan dermaga dibiayai oleh Pemprov Bali, sedangkan lahan dan pembangunan jalan merupakan milik Kabupaten.

Rencananya, pendanaan untuk pembangunan dermaga tersebut akan dilakukan pada 2016. Kelanjutan pembangunan dermaga yang selama ini terkatung-katung akan dapat berkontribusi signifikan terhadap perekonomian setempat.

Dia menyatakan pengoperasian dermaga itu bisa mendukung pariwisata karena layanan kapal pesiar sedang menjadi tren.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dermaga Cruise Tanah Ampo di Kecamatan Manggis, Karangasem merupakan salah satu proyek Masterplan Percepatan Perluasan dan Pembangunan Ekonomi Indonesia (MP3EI).

Pembangunan pelabuhan dimulai sejak 2009, tetapi hingga kini baru terbangun 50% atau berupa dermaga sepanjang 150 meter dari total kebutuhan 300 meter.

Fasilitas yang sudah terbangun di dermaga itu berupa gedung embarkasi dan debarkasi wisatawan serta akses penerangan jalan.

Adapun, kekurangan pembangunannya pada saat ini ditaksir mencapai Rp250 miliar untuk dermaga sepanjang 150 meter.

Kadis Perhubungan dan Informatika Bali I Ketut Artika menambahkan penyelesaian Tanah Ampo sudah sejak lama dinantikan. Menurutnya, realisasi pelabuhan tersebut akan dapat membantu pemerataan pariwisata ke kawasan Bali Timur.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

13. KAI OPERASIKAN KA KERTAJAYA TAMBAHAN

JAKARTA - PT Kereta Api Indonesia segera mengoperasikan perjalanan KA Kertajaya Tambahan relasi Pasar Senen Jakarta-Pasar Turi Surabaya untuk mengakomodasi lonjakan jumlah penumpang selama Natal dan Tahun Baru.

Senior Manager Corporate Communication PT Kereta Api Indonesia (KAI) Daop I Jakarta Bambang Setyo Prayitno mengatakan pengoperasian KA tambahan itu masuk dalam program Angkutan Natal 2015 dan Tahun Baru 2016.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menurutnya, KA Kertajaya Tambahan beroperasi secara resmi mulai 4 Desember 2015 dengan jumlah rangkaian sebanyak 14 unit kereta kelas ekonomi AC atau lebih panjang dari KA Kertajaya reguler yang membawa delapan kereta.

"Dengan diluncurkannya KA Kertajaya Tambahan dengan rangkaian yang lebih panjang ini, masyarakat memiliki lebih banyak pilihan jadwal keberangkatan dengan KA pada akhir pekan," ucapnya di Jakarta. Senin (30/11) kemarin.

Dia mengharapkan pengoperasian KA itu mampu mengurangi kemacetan di jalan raya, terutama lintas pantai utara (Pantura) Jawa, pada musim liburan akhir tahun ini.

Selain itu, langkah itu juga untuk memenuhi permintaan masyarakat yang menggunakan transportasi KA jarak jauh lebih dini.

Hal ini juga karena peningkatan volume penumpang yang tinggi dari tahun ke tahun. "Khusus KA Kertajaya Tambahan ini mampu mengangkut 1.484 penumpang dalam sekali jalan."

Reservasi tiket KA Kertajaya Tambahan keberangkatan 4-30 Desember 2015 sudah terjual 3.355 tiket dengan terbanyak keberangkatan 23 Desember 2015 sebanyak 1.535 tiket atau hampir 100%. Namun, KA Kertajaya Tambahan itu hanya akan dioperasikan saat akhir pekan dengan jadwal keberangkatan dari Stasiun Pasar Senen setiap Jumat pukul 23.15 WIB dan dari Stasiun Pasar Turi setiap Minggu pukul 22.00 WIB.

"Sejak tanggal 4 tapi akhir pekan lalu, nanti setelah masuk masa Angkutan Natal 2015 & Tahun Baru 2016, KA Kertajaya Tambahan akan dioperasikan dua hari sekali," tegasnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Bambang memaparkan keberangkatan dari Stasiun Pasar Senen pada 21, 23, 25, 28 dan 30 Desember 2015, sedangkan keberangkatan dari Stasiun Pasar Turi pada 20, 22, 24, 27, 29 dan 31 Desember 2015.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

14. APTRINDO BIDIK PENGADAAN TRUK MTI

JAKARTA - Asosiasi Pengusaha Truk Indonesia mempersoalkan ekspansi bisnis PT Multi Terminal Indonesia, anak usaha PT Pelabuhan Indonesia II terkait dengan pengadaan puluhan armada truk trailer dan mobil boks di Pelabuhan Tanjung Priok.

Ketua Umum DPP Asosiasi Pengusaha Truk Indonesia (Aprindo) Gemilang Tarigan mengatakan PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo) II selaku BUMN semestinya tidak merambah bisnis angkutan barang (*trucking*) menggunakan truk yang sudah digeluti swasta di pelabuhan.

Idealnya, BUMN itu dapat bersinergi dengan operator swasta dalam menggairahkan usaha di pelabuhan sehingga terwujud kegiatan ekonomi yang saling mendukung dalam rangka menggerakkan perekonomian nasional.

"Kami memprotes keras kalau Pelindo II menggarap bisnis *trucking* meskipun hal itu melalui anak usahanya," ujarnya di Jakarta, Senin (30/11) kemarin.

Dia juga mempertanyakan komitmen manajemen Pelindo II yang sebelumnya menyatakan tidak akan menggarap bisnis angkutan darat di Pelabuhan Tanjung Priok.

Sepanjang tahun ini, Gemilang menegaskan bisnis *trucking* di Tanjung Priok sedang lesu dan pasar pengangkutan anjlok hingga lebih dari 30%.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Kami bukannya takut bersaing dengan armada *trucking* milik Pelindo di Priok, tetapi langkah ekspansi bisnis BUMN itu dalam mengadakan *trucking* sudah merupakan monopoli," paparnya.

PT Pelindo II melalui anak usahanya PT Multi Terminal Indonesia (MTI) di Pelabuhan Tanjung Priok mengembangkan segmen usaha di bidang *trucking* berupa truk trailer dan mobil boks dengan nilai investasi sebesar Rp38 miliar.

Sekretaris Perusahaan PT MTI Iwan Kurniawan menyatakan pada tahap pertama sudah mendatangkan 20 unit truk trailer dan 20 unit mobil boks dengan ukuran bervariasi sebagai ekspansi bisnis perseroan.

Pengadaan *trucking* oleh MTI itu juga untuk mendukung kegiatan Halal Hub Port yang akan dioperasikan pada 2016 oleh perseroan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 01 DESEMBER 2015 SEBANYAK 443 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 443 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Chevron Pacific Indonesia Dengan 10 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Dengan 7 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Dan Pemasangan I-GSW Pada Ruas SUTT PT PLN (Persero) P3B Sumatera - Pemilik proyek : PLN (Persero) P3B Sumatera UPT Pekanbaru.
2. Pengadaan Servo Valve Dan Flame Detector MI GT 1.3 2016 (APO 2015) - Pemilik Proyek : Indonesia Power.
3. Provision Of Blanket Order For Various Spart Maintenances - Pemilik Proyek : Premier Oil Natuna Sea B.V.

Info News Tender Indonesia Tanggal 01 Desember 2015.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION